

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед установкой шлангового барабана убедитесь, что давление в линии подачи не превышает максимальное рабочее давление шлангового барабана.

Распакуйте и осмотрите барабан на предмет повреждений. Поверните вручную для проверки плавности работы. Расположите барабан на полу, стене или потолке. Закрепите на месте с помощью четырех крепежных болтов (НЕ входят в комплект).

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от того, где находится барабан, может потребоваться регулировка фиксатора шланга и направляющего кронштейна для правильного использования шланга. По регулировке фиксатора шланга и изменению положения направляющего кронштейна см. инструкции на следующей странице.

УСТАНОВКА КАПЕЛЬНОГО ПОДДОНА

для прочного закрепления капельного поддона используйте один или два болта и гайки (НЕ включены в комплект).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для полного сброса давления требуется более 5 секунд.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед каждой операцией выполнить ПРОЦЕДУРУ СБРОСА ДАВЛЕНИЯ.

1. Проверьте правильную работу барабана, медленно вытянув шланг. При каждом полуобороте барабана будет слышен «щелкающий» звук.

2. Чтобы защелкнуть барабан, вытащите шланг и подождите пока он автоматически втянется обратно после того, как услышите первый, второй или третий «щелчок».

РЕГУЛИРОВКА ШЛАНГОВОГО БАРАБАНА

Регулировка натяжения пружины.

При необходимости отрегулируйте натяжение пружины на барабане, добавив или удалив обмотки шланга с катушки, по одной обмотке за раз, до получения желаемого натяжения.

- Вытягивайте шланг до тех пор, пока не сработает фиксатор.
- Ослабьте стопор. Для увеличения натяжения добавляйте обмотки. Для уменьшения натяжения убирайте обмотки.
- Затяните стопор и при необходимости отрегулируйте положение стопора.

ОСТОРОЖНО: При добавлении обмоток шланга не превышайте возможности пружины намоточного механизма. Добавить ровно столько обмоток шланга, сколько нужно для достижения желаемого натяжения. Если пружина перенапряжена, то намоточный механизм повредится.

Регулировка амортизатора шланга. Снятие и позиционирование направляющего кронштейна

Положение направляющего кронштейна зависит от типа монтажа.

- Вытягивайте шланг до срабатывания фиксатора.
- Для снятия стопора удалите винты с шлицем.
- Разблокируйте фиксатор, крепко удерживая катушку. Поворачивайте катушку вручную приблизительно на 2 или 3 оборота в направлении приводной пружины до тех пор, пока натяжение не будет снято.
- Замените и затяните гайки и шайбы.
- Затяните приводную пружину, повернув катушку на два или три оборота, и заблокируйте фиксатор.
- Вытяните шланг через отверстие ролика в направляющем кронштейне и замените стопор.

ОСТОРОЖНО: Перед обслуживанием полностью сбросить давление. Опасности или пренебрежение техникой безопасности может привести к легким травмам, повреждению изделия или имущества.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед выполнением любого обслуживания отключите и заблокируйте узел подачи сжатого воздуха или жидкости и полностью снимите натяжение пружины. Опасности или несоблюдение

техники безопасности могут привести к серьезным травмам или летальному исходу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Пользовательское обслуживание барабана ограничивается только заменой впускных/впускных шлангов. Все остальные ремонтные работы поручайте специальному обслуживающему персоналу. Невыполнение этого условия может привести к травме и/или повреждению оборудования и может аннулировать гарантию.

Замена шланга

Для удаления шланга

- Вытяните шланг, оставив от 2 до 3 футов на катушке. Задействуйте фиксатор.
- Открутите шланг от разъема на поворотной трубке.
- Снимите шланг.

Для установки шланга.

- Проложите шланг через отверстие ролика направляющего кронштейна катушки. Резьбовые соединения шланга загерметизируйте лентой или уплотнителем.
- Ввинтите фитинг шланга внутрь резьбового фитинга на поворотном соединении. Затяните соединение с помощью ключа, установленного на фитинге. При необходимости установите на рабочий конец шланга стопор.
- Разблокируйте фиксатор и подождите, пока шланг автоматически втянется.

Замена поворотного соединения

- Если поворотное соединение протекает, замените уплотнительное кольцо или уплотнение и шайбу, удалив стопорную шайбу, а также часть поворотного соединения.
- Если шарики изношены, замените, сняв стопорную шайбу.
- Замените новое уплотнение, зажав стопорную шайбу. Замените часть поворотного соединения, зажав стопорную шайбу.